

Tracteur routier entièrement électrique

SANY e263


Remarque : version standard. Les dimensions et les poids dépendent de l'équipement. À titre indicatif uniquement.

Caractéristiques techniques

Type de véhicule	Modèle	SYGM636C (LHD)	Chaîne cinématique	Moteur électrique	Double moteur eAxle
	Configuration	4x2		Tension nominale	800 V
	Classification	N3		Puissance nominale / Vitesse de rotation / Couple	420 kW / 4500 rpm / 1000 Nm
Dimensions	Total	6640 x 2540 x 3870 mm	Essieu avant	Puissance maximale / Vitesse de rotation / Couple	730 kW / 4500 rpm / 1760 Nm
	Empattement	4000 mm		Rapport de transmission	2 vitesses
	Porte-à-faux arrière	830 – 1100 mm		Dimensions des pneus	385/55 R22,5
	Garde au sol min.	280 mm		Matériau de la jante	Acier
	Hauteur de la sellette d'attelage	1160 – 1250 mm	Essieu arrière	Dimensions des pneus	315/70 R22,5
Poids	Poids à vide	10.900 kg		Matériau de la jante	Acier
	Essieu avant	6.400 kg	Châssis	Suspension avant	Suspension pneumatique
	Essieu arrière	4.500 kg		Suspension arrière	Suspension pneumatique
	PTAC (poids total autorisé) max. tracteur seul	20 t			
	PNBC (poids total roulant)	42 t			
	Charge technique admissible sur l'essieu avant	9.000 kg			
	Charge technique admissible sur l'essieu arrière	13.000 kg			

Caractéristiques techniques					
Système électrique	Batterie de traction		Prise de force (PTO)	ePTO (prise de force électrique AC/DC)	
	Type	LFP (lithium fer phosphate)		Puissance / tension	22 kW / 400 V
	Capacité	636 kWh		mPTO (prise de force mécanique sur moteur électrique séparé)	
	Charge	CCS Combo 2 400 kW		Puissance maximale / vitesse / couple	85 kW / 3500 tr/min / 750 Nm
	Alimentation électrique pour semi-remorques	24 V		Puissance nominale / vitesse / couple	45 kW / 850 tr/min / 450 Nm
	Interface électrique pour semi-remorques	ISO12098 prise à 15 broches, ISO7638 prise à 7 broches		gPTO (prise de force de la boîte de vitesses)	
Cabine	Cabine CB329 E toit haut		Systèmes d'assistance	Puissance nominale / vitesse / couple	210 kW / 2040 tr/min / 980 Nm
	Phares à LED			Système de freinage électronique (EBS)	
	Feux de jour à LED			Contrôle électronique de stabilité (ESC)	
	Plancher plat (sans tunnel moteur)			Régulateur de vitesse intelligent (ISA)	
	Affichage numérique pour le conducteur (IC)			Avertisseur de collision pour piétons et cyclistes (PCW)	
	Écran de divertissement numérique (MMI)			Détection de marche arrière (REV)	
	Siège conducteur réglable avec suspension pneumatique			Système de contrôle de la pression des pneus (TMPS)	
	Volant chauffant			Avertisseur de fatigue et d'attention (DDAW)	
	Siège conducteur chauffant			Système d'information sur la distance (MOIS)	
	Couchette			Avertisseur de franchissement de ligne (LDWS)	
	Réfrigérateur intégré			Assistant d'angle mort (BSIS)	
	Climatisation avec régulation automatique de la température			Système de freinage d'urgence avancé (AEBS) en option	
	DAB+ Radio			Système avancé d'alerte de distraction du conducteur (AADW)	
	Kit mains libres Bluetooth			Régulateur de vitesse	
	Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement			Système de caméra à 360	
Système de freinage	Type de freins	Disques (avant et arrière)	Capteurs de stationnement avant		

Pour plus de détails sur le contenu de la livraison, voir l'offre.

Des modifications peuvent être apportées aux matériaux et aux spécifications sans préavis dans le cadre de nos innovations techniques continues.

Les photos et illustrations peuvent inclure des équipements supplémentaires. Tous droits réservés. 2607

Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal, Deutschland
P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal
Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520
info@sany-trucks.com · www.sany-trucks.com