

Tracteur routier entièrement électrique

SANY e263



Remarque : version standard. Les dimensions et les poids dépendent de l'équipement. À titre indicatif uniquement.

Caractéristiques techniques

Type de véhicule	Modèle	SYGM636C (LHD)	Chaîne cinématique	Moteur électrique	Double moteur eAxle	
	Configuration	4x2		Tension nominale	800 V	
	Classification	N3		Puissance nominale / Vitesse de rotation / Couple	420 kW / 4500 rpm / 1000 Nm	
Dimensions	Total	6640 x 2540 x 3870 mm	Essieu avant	Puissance maximale / Vitesse de rotation / Couple	730 kW / 4500 rpm / 1760 Nm	
	Empattement	4000 mm		Rapport de transmission	2 vitesses	
	Porte-à-faux avant/arrière	1540/1100 mm		Essieu arrière	Dimensions des pneus	385/55 R22,5
	Garde au sol min.	280 mm			Matériau de la jante	Acier
	Hauteur de la sellette d'attelage	1160 – 1180 mm	Poids	Essieu arrière	Dimensions des pneus	315/70 R22,5
Poids à vide	10.900 kg	Matériau de la jante			Acier	
Essieu avant	6.400 kg	Châssis		Suspension avant	Suspension pneumatique	
Essieu arrière	4.500 kg			Suspension arrière	Suspension pneumatique	
PTAC (poids total autorisé) max. tracteur seul	20 t					
PNBC (poids total roulant)	42 t					
Charge techniquement admissible sur l'essieu avant	9.000 kg					
Charge techniquement admissible sur l'essieu arrière	13.000 kg					

Caractéristiques techniques

Système électrique	Batterie de traction		Prise de force (PTO)	ePTO (prise de force électrique AC/DC)	
	Type	LFP (lithium fer phosphate)		Puissance / tension	Sur demande
	Capacité	636 kWh		mPTO (prise de force mécanique sur moteur électrique séparé)	
	Charge	CCS Combo 2 400 kW		Puissance maximale / vitesse / couple	85 kW / 3500 tr/min / 750 Nm
	Alimentation électrique pour semi-remorques	24 V		Puissance nominale / vitesse / couple	45 kW / 850 tr/min / 450 Nm
	Interface électrique pour semi-remorques	ISO12098 prise à 15 broches, ISO7638 prise à 7 broches		gPTO (prise de force de la boîte de vitesses)	
Cabine	Cabine 328 toit haut		Systèmes d'assistance	Système de freinage électronique (EBS)	
	Phares à LED			Contrôle électronique de stabilité (ESC)	
	Feux de jour à LED			Régulateur de vitesse intelligent (ISA)	
	Plancher plat (sans tunnel moteur)			Avertisseur de collision pour piétons et cyclistes (PCW)	
	Affichage numérique pour le conducteur (IC)			Détection de marche arrière (REV)	
	Écran de divertissement numérique (MMI)			Système de contrôle de la pression des pneus (TMPS)	
	Siège conducteur réglable avec suspension pneumatique			Avertisseur de fatigue et d'attention (DDAW)	
	Volant chauffant			Système d'information sur la distance (MOIS)	
	Siège conducteur chauffant			Avertisseur de franchissement de ligne (LDWS)	
	Couchette			Assistant d'angle mort (BSIS)	
	Réfrigérateur intégré			Système de freinage d'urgence avancé (AEBS) en option	
	Climatisation avec régulation automatique de la température			Régulateur de vitesse	
	DAB+ Radio			Système de caméra à 360	
	Kit mains libres Bluetooth			Capteurs de stationnement avant	
	Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement				
Système de freinage	Type de freins	Disques (avant et arrière)			

Pour plus de détails sur le contenu de la livraison, voir l'offre.

Des modifications peuvent être apportées aux matériaux et aux spécifications sans préavis dans le cadre de nos innovations techniques continues.

Les photos et illustrations peuvent inclure des équipements supplémentaires. Tous droits réservés. 2508

Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal, Deutschland
 P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal
 Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520
 info@sany-trucks.com · www.sany-trucks.com